

## **Maxi clubvlucht naar Siegerland 18.07.2020**

### **START**

Zaterdagmorgen 9:00 uur. Voor de hangaar van de VCT is het een drukte van jewelste. De kisten verdringen zich voor de tankwagentjes. Diesel en de avgas worden verwachtingsvol opgeslurpt. Iedereen kijkt vol vertrouwen naar het wolkendek, dat zich langzaam opent. De temperatuur neemt langzaam en gestaag toe. Vandaag gaat het dus echt gebeuren: een maxi clubvlucht naar Flughafen Siegerland langs de Möhnedamm. Deze clubvlucht is drie of vier keer uitgesteld vanwege slecht vliegweer. Maar nu gaat het gebeuren!

Maar ook nu is er een probleem: de coronavirus beperkingen. Er kunnen dus slechts twee vliegers per toestel bemannen, waardoor het aantal deelnemers slechts ongewoon klein gehouden moest worden: 10 deelnemers.

Daarom werden er vandaag dan ook twee langere legs van anderhalf tot twee uur gevlogen. De kisten staan inmiddels te glimmen in de ochtendzon, de vliegplannen zijn ingediend en de gezondheidsverklaringen voor Siegerland worden nog even ingevuld.

### **LEG 1**

De een na de andere clubkist kiest het luchtruim. Lekker onder de cumulusjes door, het zicht valt wat tegen, maar als de temperatuur toe gaat nemen wordt het zicht vast ook beter.

We passeren de grens, de frequentie van Langen Info geselecteerd en we proberen contact te maken om ons te melden voor een VFR vlucht naar EDGS, Siegerland. Het blijkt dat in Duitsland meer vliegers en clubs het in hun hoofd gehaald hadden om deze zaterdag te profiteren van het mooie weer. Het was praktisch niet te doen om contact te maken.

De steeds gejaagder sprekende en vertwijfelde dame van Langen Info sprak de profetische woorden: "Leute, hier ist die Hölle los!". Ze had geen papiertjes meer om de callsigns te noteren, piloten spraken door elkaar heen. Dus heeft de .... Dame maar groeps info gegeven: QNH 2020, en ze gaf een squawk door. Andere toestellen zoefden onderwijl onder ons door en over ons heen. Het was wel oppassen geblazen. De meest creatieve radiotelefonie in het Duits en in het Nederlands of een mix. Zo iets krijg je dus op een vrije dag met eindelijk mooi vliegweer.

Maar we werden wel beloond. De tocht verliep op zich heel voorspoedig over het Sauerland en we hebben inderdaad de Mönnesee

(ook wel het Westfaalse meer genoemd) gespot. De dam is in 1913 gebouwd t.b.v. de industrie in het Ruhrgebied. Het is het grootste stuwmeer van het Sauerland en van Europa. Het ligt aan de voet van het natuurpark Arnsberger Wald.

Gebombardeerd in de nacht van 16 op 17 mei 1943 tijdens "Operation Chastise" (= pak rammel, geseling) m.b.v. een zogenaamde rolbom. Veel effect had het bombardement niet. Binnen een maand had de industrie in het Ruhrgebied weer water, maar nu van de Rijn.

Indrukwekkend als je je realiseert dat in de oorlog de jonge RAF piloten de dammen met een rolbom konden treffen, zonder Skydemon of andere hulpmiddelen.

Genietend van het altijd weer indrukwekkende en prachtige berglandschap kwamen we aan bij de Flughafen Siegerland waar wij een straight in kregen en probleemloos de wielen aan de grond konden zetten op de prachtige lange runway.



Interessant gegeven: op 29 september 2000, net twintig uur voordat koningin Beatrix zou aankomen op Siegerland, ontplofte een bom onder deze baan en sloeg een krater van vijf meter diep en vijftien meter doorsnee. De koningin zou van Siegerland naar Dillenburg reizen waar zij een standbeeld van Willem van Oranje zou gaan onthullen. Het vliegveld werd gesloten en men ging op zoek naar eventuele blindgangers.

### **Flughafen SIEGERLAND**

Op Siegerland hadden we plaatsen gereserveerd in het gezellige coronabeveiligde restaurant Toscana Stübchen waar gigantische porties werden besteld. En dat werd nog met smaak opgegeten ook. Aan tafel de bekende gezellige VCT humor, waardoor de tijd voorbij vloog en het tijd werd om de thuisreis aan te vangen.



### **LEG 2**



De tocht werd vervolgd over een prachtig gebied richting Rijn en die Lorelei. Via de Lorelei naar Koblenz waar het beroemde Deutsche Eck zichtbaar was. Dit werd in de laatste dagen van de Tweede Wereldoorlog nog door een Amerikaanse artilleriegranaat vernield. De gigantische kop van Kaiser Wilhelm I van het oude monument is nog te bezichtigen in het Mittel-Rhein Museum in Koblenz. In 1953 werd dit monument een symbool van de Duitse

Eenheid.

Vanuit de lucht is goed is te zien hoe Vater Rhein en Mutter Mosella zich verenigen. De schone Mosella (regenrivier) en de "vuile" Rhein (sedimentenrivier)

Bij Koblenz werd links afgebogen en werd de vlucht vervolgd naar de Eifel. Hier leken onze wegen zich te splitsen. De een heeft de Nürburgring gefotografeerd, de ander volgde een wat ander koers en vloog over Bad Münstereifel en Euskirchen naar een "afspraak in Zulpich".



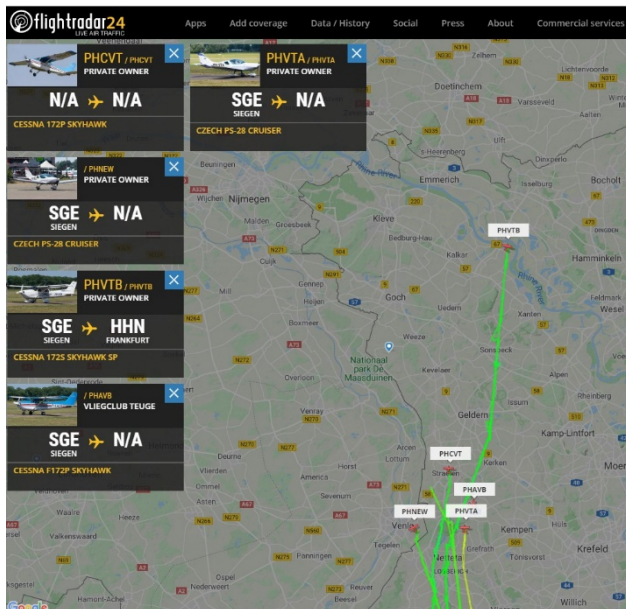


Via de Fliegerhorst Nörvenich ging het tenslotte noordwaarts via Weeze en Kleve back to the Homebase Teuge.

We zaten tijdens het laatste stukje kennelijk allemaal behoorlijk dicht bij elkaar in de buurt gezien de geregistreerde VCT tsunami richting Teuge volgens Flightradar 24.

De terugtocht verliep heel rustig en volgens het boekje.

## LANDING



Na een vluchtje van bijna twee uur kwamen allemaal langzaam maar zeker terug op ons honk. Maar een rustige landing werd verhinderd door een klapband van een andere kist die de baan blokkeerde en door een capriolerende Extra waardoor voor sommige vliegers na een voorspoedige landing weer iets meer vliegtijd bijgeschreven kon worden. Het opschonen van de toestellen (toch behoorlijk wat insecten kunnen vangen) verliep geroutineerd.

Met een voldaan gevoel werd nog van een welverdiend drankje op het terras van Take Off genoten.

*(Ben de Jongh en Jan van Gent)*