

Mini clubvlucht naar Midden-Zeeland op 1 augustus 2020



Door Robert van den Nieuwendijk

Zoals iedere eerste zaterdagmiddag van de maand, was er op 1 augustus weer een miniclubvlucht. De bedoeling was om naar het Duitse Waddeneiland Langeoog (EDWL) te gaan. Organisator Robert van den Nieuwendijk was daar nog nooit geweest en wilde er wel eens landen. 's Maandags werd al een mogelijke route naar alle deelnemers gestuurd, waarbij we heen eerst naar Schiermonnikoog zouden vliegen en dan langs de Waddeneilanden naar Langeoog.

De bedoeling was met vijf vliegtuigen te gaan. De vier clubkisten plus de PH-NEW, net zo'n vliegtuig als de PH-VTA. Helaas viel de PH-VTA af met een technisch probleem en bleven we met vier kisten over. Peter Bouwman en Rob Strik in de PH-NEW, Flip de Granada met twee passagiers in de PH-CVT, Hans van der Brugh en Eric Kohlen in de PH-VTB en Henk ten Cate en Robert van den Nieuwendijk in de PH-AVB.

Op vrijdagavond was de weersverwachting voor zaterdagmiddag in Duitsland en op Langeoog erg slecht. Er zouden buien met kans op onweer zijn ten oosten van de Duitse grens en op Langeoog. Robert besloot in overleg met Henk ten Cate dat het beter was om de andere kant op te vliegen. Er zou wel een inactief koufront zijn boven de Noordzee dat naar het oosten zou trekken, maar veel problemen kon het niet opleveren. De deelnemers aan de mini clubvlucht werden geïnformeerd dat het plan was veranderd en dat we naar Midden-Zeeland zouden gaan.

Bij de briefing op zaterdagmiddag, bleek dat het slechte weer in Duitsland al veel verder naar het oosten was opgeschoven dan verwacht en Langeoog al voorbij was. Echter de vluchtvoorbereiding was gedaan voor Midden-Zeeland, dus gingen we toch daar naar toe. Flip zou met zijn passagiers eerst naar Hoorn vliegen en dan via de kust naar Midden-Zeeland. De anderen gingen in een wat rechtere lijn richting Midden-Zeeland.



Het weer was typisch voor een warme sector. Het zicht was meer dan tien kilometer maar niet veel meer. De wolkenbasis was rond de tweeduizend voet. Onderweg hoorden we op de radio dat Flip bij de kust besloot terug te keren naar Teuge omdat het weer langs de kust niet goed was. Ook de PH-VTB besloot terug te gaan naar Teuge. In de PH-AVB passeerden we in de buurt van Dordrecht het koufront en moesten we dalen naar duizend voet om vrij van de wolken te blijven. Achter het front was het echter prachtig vliegweer en waren we blij dat we door hadden gezet.

In de buurt van Midden-Zeeland meldde Henk zich op de radio en vertelde dat we bij de Afsluitdijk waren. De PH-AVB is echter razendsnel want een paar minuten later waren we al bij de Zeelandbrug.

Na een mooie landing hebben we in het restaurant van het vliegveld met de vier doorzetters wat gedronken en een lekker stuk appeltaart met slagroom gegeten. In het restaurant kon je op een beeldscherm de aankomst en vertrektijden van de vliegtuigen zien. Het leek Schiphol wel.

Om het koufront de tijd te geven zo ver mogelijk naar het oosten op te schuiven, hebben we ruim de tijd genomen en zijn we pas aan het einde van de middag weer teruggevlogen met prachtig vliegweer. Net na take-off vlogen de beide kisten bij elkaar in de buurt om wat foto's te maken. Amsterdam Information vroeg zelfs of we in formatie vlogen. Dat was niet zo. De PH-NEW vloog langs de kust naar Leiden en vanaf daar naar Teuge. De PH-AVB vloog een groot deel van de route langs de Betuwelijn. Bij Arnhem werd het koufront weer gepasseerd, maar dat stelde inmiddels niets meer voor.

Na de landing werden de kisten schoongemaakt en op het terras van de clubsalon werd een drankje gedronken en de traditionele bitterballen gegeten.

En naar Langeoog, daar vliegen we gewoon een volgende keer naar toe.

