



Les Aviateurs de Teuge

Hierbij een eerste aanzet om eens te komen tot weer een periodieke uitgave van een soort FlightMemo. Welke zaken spelen er binnen onze vlieg vereniging, waar kunnen wij u als lid nog beter van info voorzien en/of kunt u hier ook een bijdrage aan leveren.

Onze website www.vliegclubteuge.nl ziet er voor vele nog steeds hetzelfde uit. Echter achter de schermen is er hard gewerkt aan het weer up to date krijgen van de software. Er draaide nog een hele oude versie, die gevoelig kon zijn voor kwaadwillende bezoekers. Nu wordt veel van de inhoud gecheckt op actualiteit. Ook is er gekozen voor een andere provider, goedkoper en meer ruimte voor plaatjes en documenten.

Via deze website kunt u ook zoal de activiteiten raadplegen.

www.vliegclubteuge.nl/activiteiten-agenda

Er staan er nog 2 gepland voor 2017. Uiteraard weer de periodieke clubvlucht en de altijd zo gezellige klussen ochtend. (Met koffie en gebak en vaak na afloop een broodje en/of soep). Noteer zaterdag 7 oktober maar vast in uw agenda. En kom ook eens gezellig bijkletsen met de overige clubleden tijdens het wassen en poetsen van onze clubtoestellen. www.vliegclubteuge.nl/vloot-mva

Wat mij brengt op onze vloot.

Inmiddels hebben al een aantal vliegers zich laten uitchecken op onze nieuwe C172S. Voorzien van een moderne cockpit layout, de Garmin G1000 met autopilot. Het heeft wel even geduurd voordat dit vliegtuig officieel mocht vliegen met de Nederlandse registratie PH-VTB. Maar het onderhoudsbedrijf, IAS en IL&T en ook de oude eigenaar hebben hier alles aan gedaan om het toch nog zo vlug mogelijk voor elkaar te krijgen. Met hier en daar een vleugje bureaucratie ;).

Rob de Vries heeft in het voorjaar het onderhoud van de vloot over genomen van Gerard Riensema. Wat een klus, nu blijkt maar weer hoeveel werk er ongemerkt in gaat zitten. Zeker om de vloot er steeds maar weer netjes en representatief bij te laten staan c.q. vliegen. Een absoluut mooi leerproces voor onze nieuwe vloot technische man. Uw hulp kan hier van grote waarde zijn. Een aantal vliegers hebben de weg al gevonden middels een mail, telefoontje of zelfs een whatsapp (06-52187653)

In die tussentijd is ook het factureringssysteem veranderd, moderner. We kunnen nu zelfs online kijken naar de gevlogen vliegreizen en u hoeft niet meer gelijk af te rekenen. U krijgt de rekening nu netjes thuis via de Email.

Er wordt nu ook hard gewerkt aan een heuse echte ledenportal, waar u zelf uw brevet gegevens (LPE) en medical kan bijhouden. Ook m.b.t. FsPro wordt er gekeken of er nog meer te combineren valt om u als vlieger nog beter op de hoogte te houden.

Een clublid, Addie Jansen, is eens kritisch gaan kijken wat zo'n vloot nu echt operationeel kost en ook om dit in de toekomst vliegbaar te houden. Hele excel sheets zijn hiervoor door hem ontwikkeld. Wat komt er binnen, wat gaat er uit en kunnen we over een paar jaar een vliegtuig verkopen voor een weer up to date toestel. Dit ook afhankelijk van de onderhoudskosten.

Een flinke tegenvaller onlangs was de fuel header tank van de AVB. Deze zit helemaal onder de romp en voor vele een onbekend drainpunt. En we weten allemaal door te weinig drainen, water in de tank, waardoor er corrosie ontstaan is, ergo lekkage en dus moest deze kleine tank vervangen worden. Zo ziet u maar weer, we leren er dagelijks van. De masterswitch ook echt uitzetten. Kennelijk heeft er iets voor langere tijd aangestaan bij de PH-CVT. Hier moest een nieuwe accu in. Rond de € 500,-. Helemaal leeg getrokken volgens het onderhoudsbedrijf. Ook waren er een aantal klachten van de VTA vliegers. Dankzij duidelijke storings meldingen van deze vliegers kon het probleem gelokaliseerd worden. Rechter ontstekingsunit moest vervangen worden, koste alleen al voor deze module € 1250,-. Wanneer de rekeningen binnen komen na de verplichte inspectie beurten, ben je blij dat je niet privé zo'n vliegtuig hebt staan.

Om u als clublid wat meer inzicht te krijgen in het onderhoud zijn de 2 onderhoudsbedrijven gevraagd om eens van de winter een praatje te komen houden over hoe dat nu in zijn werk gaat. Waar kijkt men naar of kijkt men misschien wel niet naar tijdens een inspectie.

Onze vraag:

Wat zou u willen weten over het onderhoud van onze vloot. Aanschouwelijk onderwijs in de hangaar, kap er af of eerst een theoretisch verhaal over de 50,100,50,200 uren inspectie. Waar moet een monteur aan voldoen, cursus, opleiding etc.....

Hiervoor krijgt u binnenkort een mail om hier op te reageren.

Zodat we in de wintermaanden hier eens een presentatie over kunnen geven.

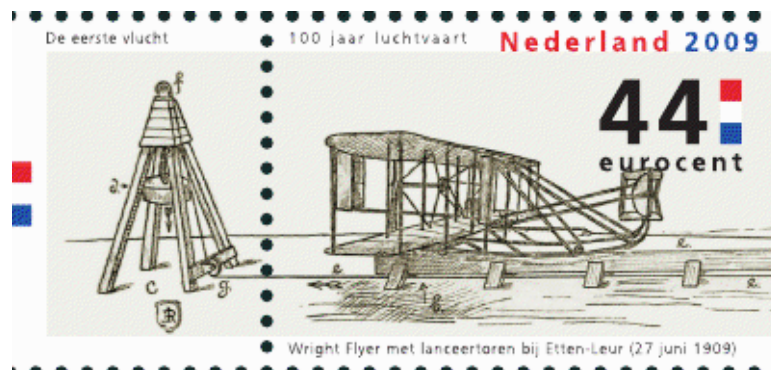
(Lezing van de Luchtvaart Politie / Lucht verkeersleider (havenmeester) staan nog in de steigers)

Heeft u zelf ideeën, wensen voor een presentatie laat het ons weten. Voor en door clubleden tenslotte.

Onze activiteiten man, Mark Kipping, heeft aangegeven dat het leuk zou zijn dat er eens iemand anders naar de periodieke clubvluchten c.q. activiteiten wilt kijken voor het jaar 2018 en volgend ;) Dit hoeft niet altijd door 1 man gedaan te worden, een aantal enthousiaste vliegers kunnen dit ook op regelmatige basis oppakken. Of houden we ons vast aan het nu bestaande concept ? Bedenk het maar.

Zie b.v. de georganiseerde nieuwe club leden meeting, van 22 juli 2017.

www.vliegclubteuge.nl/mva-nieuws/91-nieuwe-ledendag-22-juli-2017



Zo..... dit betreft een eerste opzet..... Gaan we hier mee door, welke items leest u het liefst, wat kunnen we weglaten, layout, plaatjes, facebook berichten knippen plakken, verhalen uit de oude doos, ervaringen van vliegers, uw eigen korte verhaal etc.....

O ja wist u dat wij een vliegend Youtube koppel hebben ? Zij trekken er regelmatig op uit met de PH-AVB en maken daar de mooiste reisverslagen van. Zodat je ook gelijk een vliegtuig wilt boeken om ook zo'n vlucht te maken ;)

<https://app.flightschedulepro.com/Account/Login/>

Goede vluchten toegewenst en laat eens weten waar u zoal heen vliegt.

En noteer **zaterdag, 30 september 2017** maar vast in Uw agenda.

Heel vroeger waren de zeilers er van overtuigd dat de aarde plat was..... nou niet alleen de aarde was toen plat..... (hint)

Nog even afsluiten met een tip: Digitale logboek. www.flylogio.com . Hoe houdt u de gevlogen uren bij ?



De gevlogen uren in 2017 t/m augustus 2017

‘Sneller stiller en schoner’ - Column Goof

Dat is de slogan waaronder Meiltje de Groot, directeur Teuge, een bont gezelschap – Kamerleden, Statenleden, Lokale Bestuurders en Deskundigen – de Alternatieve Vliegroute presenteerde, waarlangs straks de Boeings van Ryanair het veelgeplaagde vliegveld Teuge kunnen gaan mijden. Het kan, het moet. Het is een Win-Win-Situatie, zo er ooit eentje was, dit Gouden Alternatief, zo pleitte zij.

In een touringcar werden ze gezet, daarna, de Kamerleden, Statenleden, Lokale Bestuurders en Deskundigen.

En Teuge presenteerde zich op de Eerste Heerlijke Zomerdag van het Jaar uitbundig. De Zwevers Zweefden, de Para's Parachuteerden, de Vliegers Vlogen.

Een Zalige Zon bescheen het tafereel welwillend. *Somebody up there likes us*, kan de enige conclusie van de Teugenaren zijn. Zo mooi, zo perfect presenteerde een vliegveld zich nog nimmer. "Vliegvelden zijn feesten van licht en ruimte", dichtte ooit Mulisch, en de oude schrijver moet van ver daarboven zijn regels bewaarheid hebben gezien.

Ja, want nu zagen ze met eigen ogen, de Kamerleden, Statenleden, Lokale Bestuurders en Deskundigen, de werkelijkheid àchter al die PowerPoint-Plaatjes die hen even tevoren waren getoond.

Maar één conclusie konden ze trekken: deze Parel dient bewaard. Dit Juweel mag niet geschonden! Deze Schoonheid mag niet gekwetst, deze Deerne niet Verkracht!

Dames en Heeren Bestuurders, uw taak, uw opdracht. Kwijt u met verve!

Geschreven door Goof Bakker en ook sinds kort lid van onze vliegclub !
Welkom Goof.