

Hoe werken clubvluchten?

Het MVA-Bestuur organiseert een aantal clubvluchten die plaats vinden in het vliegseizoen. De vluchten verschillen qua inhoud en bestemmingen, zodat er voor ieder wat wils is.

We streven voor elke clubvlucht naar 3 'legs' van elk drie kwartier tot anderhalf uur, zodat iedereen een lekker stuk kan vliegen en dit ook nog financieel te overzien is. Het is nooit mogelijk om de 'legs' exact even lang te maken. De veldkeuze voor de clubvluchten is gebaseerd op een doorsnee van de clubleden m.b.t. ervaring; vluchten waar veel ervaring voor vereist is worden niet georganiseerd.

Aankondiging vluchten

Vluchten worden altijd aangekondigd via een email en via website van de club.

Aanmelden

Enkele weken voor de desbetreffende clubvlucht zal een herinnering per email verzonden worden, waarna d.m.v. je return mail de opgave plaatsvindt onder vermelding het type vliegtuig waarvoor je 'current' bent.

Informatievoorziening na opgave

Gezien het feit dat er kort voor de vlucht nog regelmatig informatie wordt uitgewisseld heeft e-mail sterk onze voorkeur. Beschikt u niet over e-mail, neem dan contact op met een collega die u op de hoogte kan houden.

Wat wordt verzorgd door de organisatie?

Een vlucht waarbij de velden zijn vastgelegd

In overleg op de dag zelf kan de route worden omgekeerd of anderszins gewijzigd worden. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschikbare tijd. Landingen op Teuge worden altijd ten minste drie kwartier voor sunset gepland worden om een uitwijk mogelijk te maken.

Reservering van toestellen

Clubactiviteiten hebben een hogere prioriteit bij de reserveringen dan individuele reserveringen. Indien er meer toestellen nodig zijn dan de clubtoestellen, worden extra toestellen ingehuurd. De huurprijs voor de deelnemers is gelijk aan die van een clubtoestel, ook de speciale regeling is van toepassing.

Reservering van hotels en restaurants

Afhankelijk van de afspraak worden de kosten individueel afgerekend of collectief. In het laatste geval kan er voor de vlucht een bijdrage gevraagd worden of volgt er een rekening achteraf.

Een vliegtuigindeling op basis van de opgegeven voorkeur m.b.t. het type

Maximaal drie vliegers per toestel (uitgaande van vierpersoons toestellen) i.v.m. Weight & Balance. Indien het vliegen met vier personen noodzakelijk is, wordt gekeken of andere toestellen nog een plaats over hebben zodat er gerouleerd kan worden en iedereen toch het gewenste type kan vliegen.

Een GO/ NOGO beslissing voor de vlucht

Een besluit tot annulering van een clubvlucht zal 1 dag voor vertrek plaats vinden of op de dag zelf voor vertrek. Toestellen komen na annuleren van de vlucht vrij.

Wat wordt verwacht van de deelnemers?

- Eigen verantwoordelijkheid!
- Verdeel indien mogelijk vooraf de 'legs' met je medevliegers en check voorafgaand aan de clubvlucht regelmatig de email!
- Complete vluchtvoorbereiding. (d.w.z. route, vliegkaarten, procedures, naderingskaartjes, Weight & Balance, Weer, Notams, etc.). Vliegplannen kunnen vaak thuis al worden ingediend;
- Zich houden aan de door de organisatie afgesproken route, indeling en tijden en hier alleen na overleg met de organisatie van afwijken;
- Afrekenen gevlogen uren en landingsgelden. Vlieguren en landingsgelden worden individueel afgerekend zoals ook bij een niet door de club georganiseerde vlucht plaatsvindt;
- Consumpties worden individueel afgerekend tenzij de organisatie een regeling heeft getroffen. In het laatste geval wordt dit van tevoren bekend gemaakt. Voor de vlucht wordt door de organisatie koffie of thee aangeboden en aan het eind van de dag nog een consumptie met een kleine snack;
- Neem contant geld mee! Niet op alle vliegvelden is een pinautomaat aanwezig. Dit voorkomt dat iemand anders moet voorschieten.

Als u vragen en of opmerkingen heeft over de activiteiten kunt u contact opnemen met:

Mark Kipping - Activiteiten

Email: activiteitenmva@vliegclubteuge.nl

Mobiel: 06-40003746